

P-750 **XSTOL**®

涉人所不及



XSTOL

EXTREMELY SHORT TAKE-OFF & LANDING

XSTOL = 超短距离起降

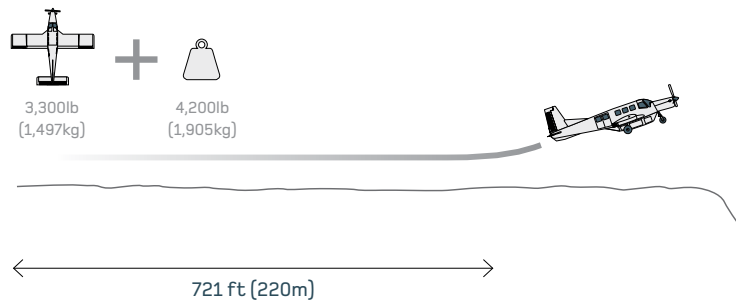
空机起飞距离最短32米，降落距离最短50米*！最大可用载重1905公斤，大于机身1497公斤自重！在满载情况下起飞距离只需220米，降落距离只需166米。P-750 XSTOL是同等级别飞机中唯一一款能够在载重量大于机身自重下在如此短距离起降的飞机，即便在高温及高原地区。



* 如后页飞行演示中所示

P-750 XSTOL®

此款飞机拥有如此独特的超短起降性能 (XSTOL)，的确应自成一类！作为新西兰太平洋航空航天60年的飞机设计生产技术结晶，P-750 XSTOL是世界上第一款超短起降多用途飞机，其它在产机型无可比拟。





最棒，最赚钱

的多用途飞机

“我们在遍布巴布亚新几内亚的300多个偏僻的坡度丛林跑道中运营P-750 XSTOL。自前没有哪一个跑道我们不能起降P-750 XSTOL。”

Roger S Millist
飞行员及总裁
通航运营商 Adventist Aviation
巴布亚新几内亚



PACIFIC AEROSPACE

P-750 XSTOL 是太平洋航空航天最新机型，
并已通过在世界各地一些最艰难的野外环
境下的成功运营证明了自己的卓越性能。

位于新西兰汉密尔顿市的太平洋航空航天拥有60余
年的飞机设计及制造经验。太平洋航空航天以其所
生产飞机的结实坚固性、易于操作性、易于保养以
及对每一个多用途任务都能以最佳表现成功完成而
在飞机制造业中获得美誉。

“P-750 XSTOL 能够在别人所不及的地方执行任务。
我们顾客的成功就是我们的成功。”

Damian Camp
总裁
太平洋航空航天



涉人所不及

东部高地MAIMAFU地区
巴布亚新几内亚

坐标: 06 30.10' S 145 02.02' E

海拔: 5,200 ft (1,585 m)

温度: 平均超过 30°C+ (86°F+)

长度: 1,450 ft(442 m)

坡度: 15% (最大>18%)

着陆商载: 3,968 lb (1,800 kg)

起飞商载: 3,968 lb (1,800 kg)



赚钱的机器

更多的跑道、更大的载荷、更勤的运营！

P-750 XSTOL能够在多于其它机型两倍多的跑道起降，不论草地、土地还是砂石地都可满足起降要求，并且是在载重近两吨的情况下实现。

虽然一些6座飞机在低载重的情况下可以在这些跑道起降，但是P-750 XSTOL已经证明了自己能够在极其艰难的环境下，在同样的跑道比这些飞机多载三倍重的载荷，并能够在两小时内完成以前需要一整天才能完成的任务。

P-750 XSTOL的使命就是成功完成赋予它的各项多用途任务，帮助运营商实现利润最大化。P-750 XSTOL以其无以伦比的可靠性能和低运营及维护成本使以前低利润的路线实现利润最大化。

飞行展示

2008年非洲航空航天及国防博览会，Ysterplaat空军基地

开普敦，南非，时间：2008年9月

海拔：200 ft (61 m)，风速：10kts，温度：12°C (53°F)



104ft (32m)
起飞



164ft (50m)
降落

著名的南非飞行员Chris Briers于2008年驾驶一架标配且重量为4,200lb (1,909kg) 并加装底部货舱的P-750 XSTOL，成功演示了不到32米起飞及50米距离降落！这此表演令在场观众欢呼。进一步展示了P-750 XSTOL卓越的超短起降功能及操作驾驶的灵敏性。

如想观看此次飞行演示的录像，请登陆 www.aerospace.co.nz



在炎热、高海拔的艰难条件下

用事实证明

高海拔, 高温度, 重载荷

在世界最炎热的环境下, P-750 XSTOL强大升力的机翼帮助飞机能够在短跑道满载荷工作。这就使得通航运营商可以在同样的跑道不受温度影响不间断运营, 并且不需要减少载重



通过快速周转、客货互改实现多用途的

最大化





胜任多项任务，不浪费每一分钟

P-750 XSTOL 是为运营作业而设计，所以每个设计细节都是为了飞机能够成为运营商可靠的空中驮马，完成交予的每项任务，让运营商利润最大化。

机身客舱双开门，以及能在后部向下斜拉开启的机身底部货舱（更方便从后面放入大件宽长的货物如木头、平板等），使得P-750 XSTOL能够快速的装卸货物，加快周转，提高效率。

飞机的座舱可以快速地在30分钟内进行客货互改。所有标准客座椅都能够收起并很方便地储放在机舱后方的行李舱或机身底部货舱内，这样可在回程时快速转换工作用途，提高生产率。



结实

可靠，易于保养，易于操作





随时随地准备起飞

飞机只有在飞行的时候才能赚钱

低保养需求

低需求的每隔150小时机身及引擎检查周期，P-750 XSTOL在设计时就考虑到了易于保养，其保养需求比任何一架可比机型都低。P-750 XSTOL凝聚了太平洋航空航天近60年的飞机设计生产技术结晶。

便于加油及检查

下单翼设计使得P-750 XSTOL便于加油，无论场地在哪里。不像上单翼飞机，P-750 XSTOL起飞前检查及加油可以不需要梯子就能完成。这不仅使周转更快捷，也更加安全，特别是在恶劣天气时。



高质量部件及完善的售后机队支持

通过完善的售后服务及装载世界著名厂家生产的高质量的航空系统部件，例如：加拿大普惠PT6A-34 涡桨引擎，Hartzell螺旋桨及Garmin航电系统，运营商可以放心高质量及可靠的零部件支持触手可及。



P-750 XSTOL协助创造世界跳伞记录!

P-750 XSTOL协助著名跳伞运动员Jay Stokes创造了新的全天跳伞次数世界记录。Jay Stokes于2006年9月8日开始的24小时时间里，成功完成了惊人的640此跳伞！能顺利完成此次壮举的一大因素就是跳伞机的支持。

Jay Stokes公开宣布如果没有P-750 XSTOL作为他的跳伞平台，他不可能创下这项世界记录。P-750 XSTOL的快速爬升率，加上飞机能够快速下降且通过驾驶员遥控舱门而不受到下降速度限制，这些性能优点使得Jay Stokes实现更多的跳跃。同类别中，没有任何其它一款机型能有更佳的表现。P-750 XSTOL继续证明着自己是世界上最好的跳伞用机。

多才多艺

一架飞机，如此广泛的应用...



客运 / 空中游览 / 多用途

- 为10座短距离起降多用途飞机树立了标杆。
- 宽敞的乘客腿部空间和充足的行李储放空间。
- 能够同时胜任客货运任务。
- 能够在去程搭载乘客，然后快速客货互改，将座椅收起储放在机舱后方行李舱，使飞机又在回程转换为全货运功能。
- 机体的平衡设计使P-750 XSTOL不需要在上下客或装卸货物时支起尾架。
- 可分割空间的独立机身底部货舱可额外加载454公斤的货物。
- 模压或合金座舱里衬增加耐用性。



跳伞

- 世界公认的最佳跳伞用机。
- 能够乘坐17名跳伞队员，外加一名飞行员。
- 跳伞人数少也能实现利润。
- 卓越的爬升速度，10分钟内从海平面升至12,000ft (3658m) 跳伞高度。
- 出厂装配的驾驶员遥控跳伞舱门使得飞机能够快速下降且不受下降速度限制。
- 爬升和下降所需水平空域只是大多数其它跳伞用机的一半，适合在噪音敏感地区运营。
- 机体宽敞的平衡设计使P-750 XSTOL成为一个非常平稳的跳伞平台。





货运

- 加装机身内壁网索便于固定货物网。
- 宽大的客/货舱门（宽1.27m x 高1.18m）。
- 可载重1,000lb (454kg)的机身底部货舱（空间可分割），有三个侧门和一个能在后部向下斜拉开启的斜拉门，更方便从后面放入大件宽长的货物如木头、平板等。
- 在驾驶舱后设货舱隔离物，更加安全。
- 宽平衡面设计更便于装卸货物。
- 不需要在装卸货物时支起尾架。

航测/航拍/侦察/巡逻

- 即使在低速情况下也能具备的卓越的飞行稳定性能，使得P-750 XSTOL能够胜任一般只有直升机才能完成的航测及航拍任务。
- 工厂认可的改装使得在飞机底端加装照相设备变得简单。
- 无需改装控制板电路或飞机其它系统。
- 很容易改装成地理物探用机。
- 拥有非常“安静”的电子环境，非常低的电磁干扰，所有主控运用机械系统取代电子，降低干扰。
- 机身结构如同一个法拉第笼有效隔绝外界静电场干扰。

飞播/农林喷撒/空中灭火

- 可装载4,888lb (2,217kg) 料斗。
- 非常利于运营在狭窄及短距离的山区跑道和山脊跑道。
- 运营商一般可以在一小时内完成17趟作业（装载、起飞、喷撒、降落）。
- 装料斗可以拆除而且不影响机身，使得飞机可胜任多种任务。
- 飞机可改装成其它工厂认可的配置，使飞机作业寿命和转售价值最大化。

P-750 XSTOL 设计特点

“海鸥翼”驾驶舱门（两侧均可开启）方便驾驶员进出

宽敞的10座舱可以快捷地转换用途

高能见度驾驶座舱扩大驾驶员视野范围

可靠强劲的普惠750马力PT6A-34涡轮发动机

外翼上反角增加横向稳定型

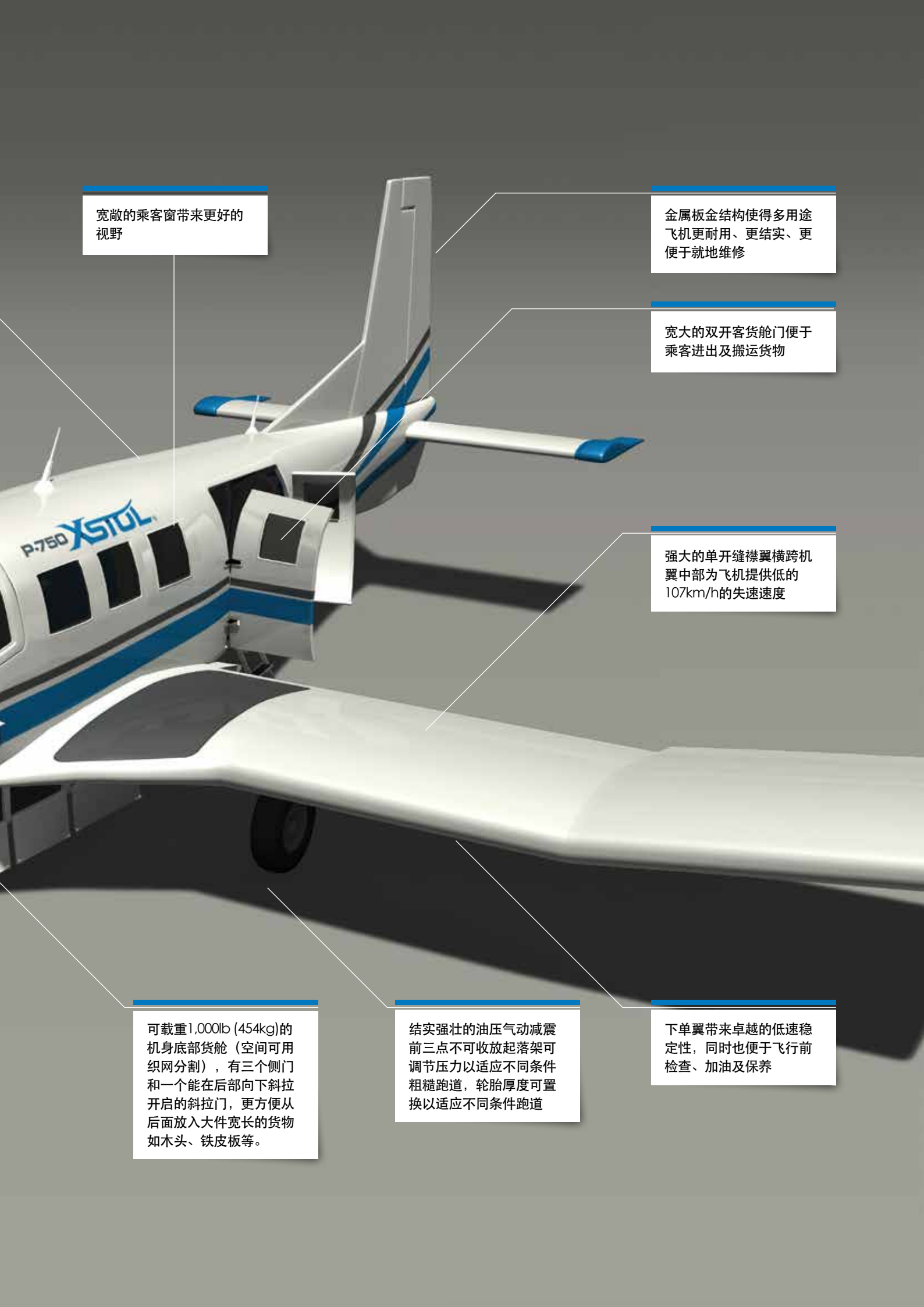
厚翼弦设计大大加强机身爬升力

Hartzell恒速全活叶可反转螺旋桨提高动力，更适合小型短距离跑道

宽大进气口设计利于快速爬升，并且即使在低速下也可提供高冲压空气及推力恢复。此外，进气口内装有惯性分离器和外来物体阻挡保护系统

方便拆卸的引擎罩易于发动机系统全面保养





宽敞的乘客窗带来更好的视野

金属钣金结构使得多用途飞机更耐用、更结实、更便于就地维修

宽大的双开客货舱门便于乘客进出及搬运货物

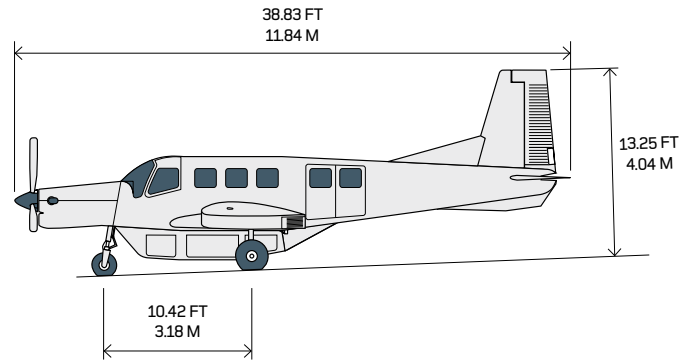
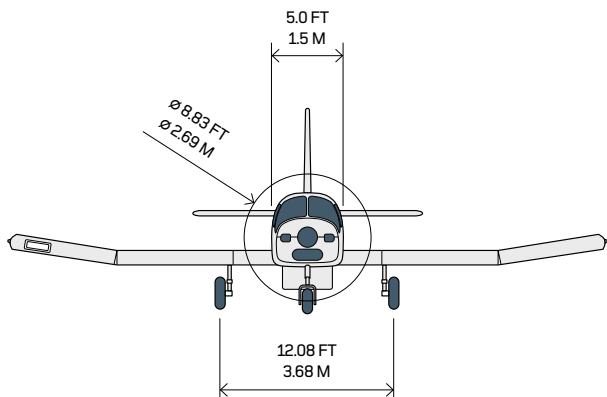
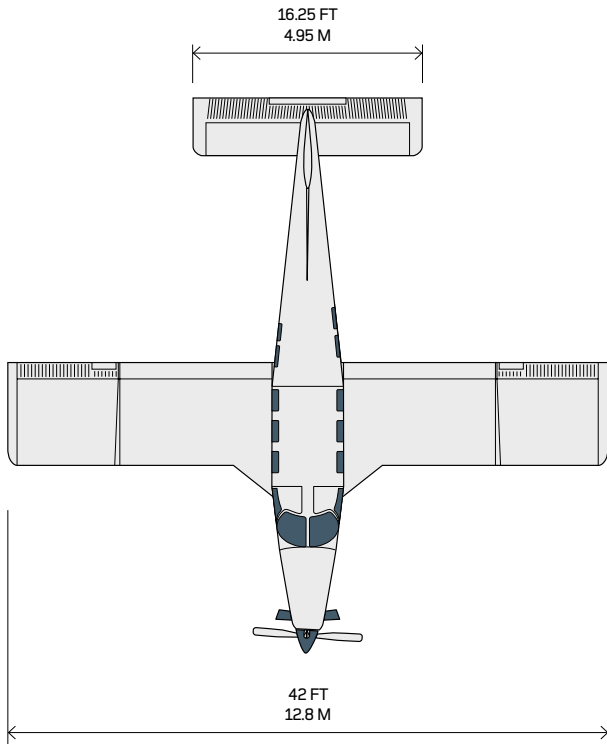
强大的单开缝襟翼横跨机翼中部为飞机提供低的107km/h的失速速度

可载重1,000lb (454kg)的机身底部货舱（空间可用织网分割），有三个侧门和一个能在后部向下斜拉开启的斜拉门，更方便从后面放入大件宽长的货物如木头、铁皮板等。

结实强壮的油压气动减震前三点不可收放起落架可调节压力以适应不同条件粗糙跑道，轮胎厚度可置换以适应不同条件跑道

下单翼带来卓越的低速稳定性，同时也便于飞行前检查、加油及保养

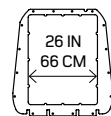
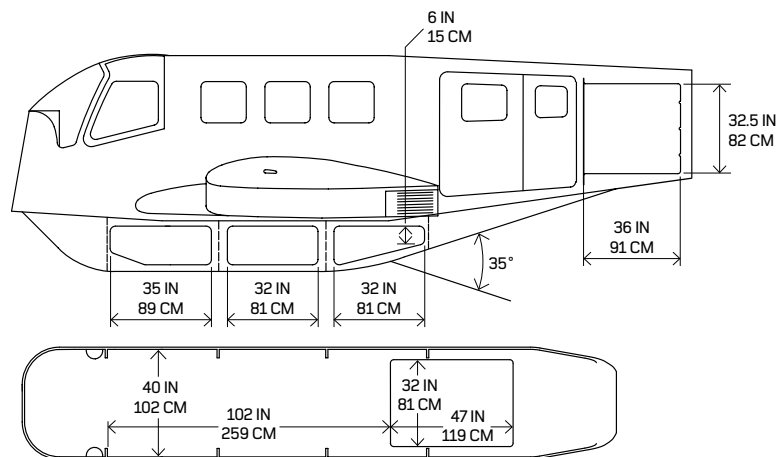
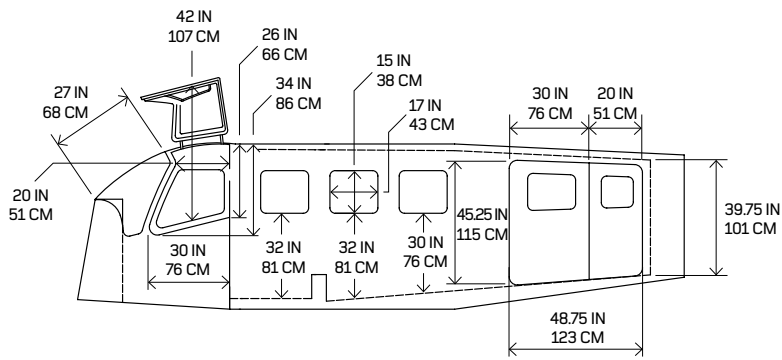
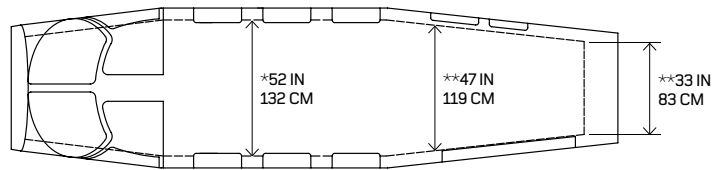
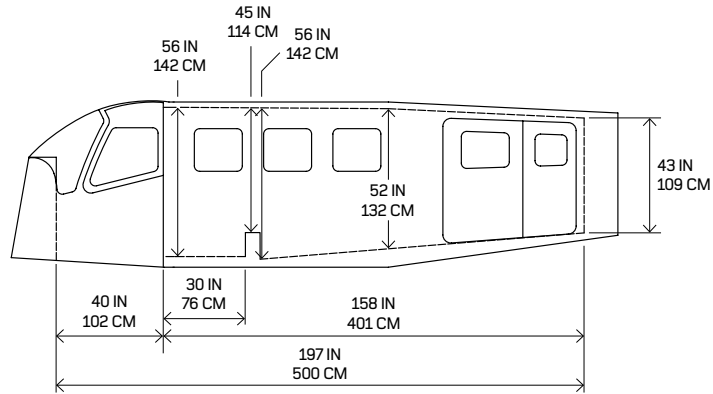
外部尺寸



AREAS

WING GROSS	305.00 FT ²	28.34 M ²
NETT	267.80 FT ²	24.88 M ²
FLAPS	31.74 FT ²	2.95 M ²
AILERONS	21.94 FT ²	2.04 M ²
TAILPLANE	33.64 FT ²	3.13 M ²
ELEVATOR	27.92 FT ²	2.59 M ²
FIN	19.40 FT ²	1.80 M ²
RUDDER	11.70 FT ²	1.09 M ²

内部尺寸



* Dimensions measured on top surface spar cover

** Dimensions at cabin floor

技术规格

重量及平衡

基本空重 (标准IFR)	3,300 LB*	1,497 KG*
--------------	-----------	-----------

*基本空重定义为完整飞机，减去可用燃油且未安装选装器材，但包括引擎油，不可用燃油及作为基本飞机整体一部分的器材

最大运营重量

最大滑行重量	7,540 LB	3,420 KG
最大起飞重量	7,500 LB	3,402 KG
最大着陆重量	7,125 LB	3,232 KG
最大可用载重	4,200 LB	1,905 KG

重心范围	100.5 to 125 inches aft of datum
------	----------------------------------

速度

TAS (真实空速) 10,000 英尺	164 KNOTS	303 KPH
极限速度 (VNE)	170 KNOTS	315 KPH
设计巡航速度 (VC)	140 KNOTS	259 KPH
最大操纵速度 (VA)	131 KNOTS	243 KPH
最大襟翼展开速度 (VFE)	120 KNOTS	222 KPH
失速速度 (VS), 襟翼收起	58 KNOTS	107 KPH

航程

最大航程 (最佳速度, 45分钟储备, 16,000英尺高度)	1179 NM	2183 KM
航行时间 (最佳速度, 45分钟储备)	8 HRS	
平均油耗	50 US GAL/H	192 LITRES/H
可用燃油量	331.8 US GAL	1,256 LITRES

性能

起飞和着陆性能

正常条件, 最大起飞重量	7,500 LBS	3,402 KG
起飞地面滑行距离, 海平面ISA	721 FT	220 M
起飞距离至15 M (50 FT) 障碍ISA	1,196 FT	364 M
着陆地面滑行距离, 海平面*	543 FT	166 M
着陆距离自15 M (50 FT) 障碍*	950 FT	289 M

* 着陆时反推器打开

爬升 (最大起飞重量)

海平面最大爬升率	1,067 FT/MIN	325 M/MIN
8,000英尺最大爬升率	951 FT/MIN	290 M/MIN
从松开制动器起飞升高到12,000 英尺 (3,658米) 所需时间	10 MIN	

飞行高度

最大飞行高度	20,000 FT	6,096 M
实用升限 (最大重量情况下)	20,000 FT	6,096 M

正常负荷系数

最大正G	+3.5 G	
最大负G	-1.4 G	
翼载荷	120.07 KG/M ²	24.59 LB/FT ²
功率载荷	10.0 LB / SHP	4.5 KG / SHP





PACIFICAEROSPACE

Pacific Aerospace Ltd, Private Bag 3027, Hamilton 3240, New Zealand

TEL +64 7 843 6144 **FAX** +64 7 843 6134

aircraft@aerospace.co.nz www.aerospace.co.nz

Johnson Murr

MOBILE +86 138 255 00488 jmurr@aerospace.co.nz