



P-750 XSTOL®

涉人所不及

PACIFIC AEROSPACE

新西兰太平洋航空航天
www.aerospace.co.nz

P-750 XSTOL®

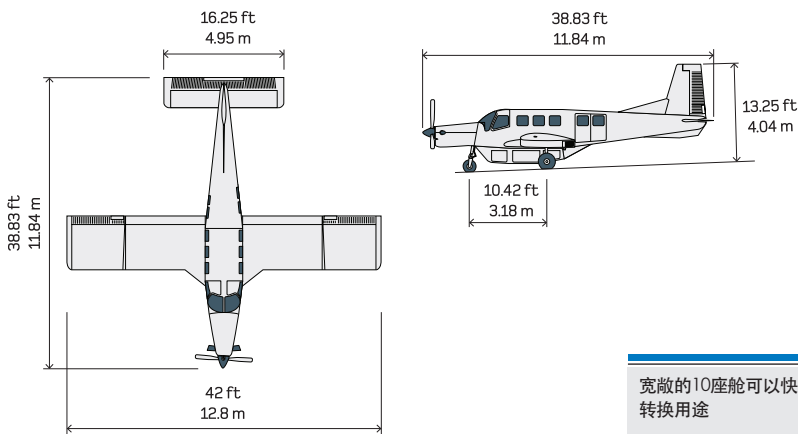
XSTOL=超短距离起降。在载重量大于机身自重情况下起飞距离只需220米，降落距离只需166米；且空机起飞距离最短32米，降落距离最短50米！

P-750 XSTOL 是太平洋航空航天集团的最新机型，并已通过在全球各地一些最艰难的野外环境下的成功运营证明了自己的卓越性能。该架经过美国FAA23部议表飞行认证的超短起降多用途飞机能够在多于其它机型两倍多的跑道起降，不论草地、土地还是砂石地都可满足起降要求，并且是在载重近两吨的情况下实现。

作为太平洋航空航天60年的飞机设计生产技术结晶，P-750 XSTOL创造了同类多用途飞机设计生产的许多先河，居于10座多用途飞机制造的世界领先地位。

P-750 XSTOL的使命就是成功完成赋予它的各项多用途任务，帮助运营商实现利润最大化。P-750 XSTOL以其无以伦比的可靠性能和低运营及维护成本使以前低利润的路线实现利润最大化。

P-750 XSTOL 特别适合多用途需求的中国通用飞机市场，配有客货运、农林作业、航测航拍、跳伞、医疗急救等多种规格，出厂时可按用途需求交付。



重量

基本空重	3,300 lb	1,497 kg
最大起飞重量	7,500 lb	3,402 kg
最大着陆重量	7,125 lb	3,232 kg
最大可用载重	4,200 lb	1,905 kg

性能

正常条件, 最大起飞重量 7,500lbs (3,402kg)

起飞地面滑行距离	721 ft	220 m
起飞距离至50ft (15m) 障碍	1,196 ft	364 m
着陆地面滑行距离*	543 ft	166 m
着陆距离自50ft (15m) 障碍*	950 ft	289 m
爬升率 (MTOW)	1,067 ft	325 m/min
最大巡航速度	164 kt	303 kph
失速速度 (MTOW) 襟翼收起	58 kt	107 kph
最大航程 (16,000 ft高度)	1,179 nm	2,183 km

* 着陆时反推器打开

海鸥翼”驾驶舱门（两侧均可开启）方便驾驶员进出，高能见度驾驶座舱扩大驾驶员视野范围

Hartzell恒速全活叶可反转螺旋桨提高动力，更适合小型短距离跑道

宽大进气口设计利于快速爬升，并且即使在低速下也可提供高冲压空气及推力恢复。此外，进气口内装有惯性分离器及外来物体阻挡保护系统

结实强壮的油压气动减震前三点不可收放起落架可调节压力以适应不同条件粗糙跑道，轮胎厚度可置换以适应不同条件跑道

宽敞的10座舱可以快捷地转换用途

可靠强劲的普惠750马力PT6A-34涡轮发动机

可载重1,000lb (454kg)的机身底部货舱（空间可用织网分割），有三个侧门和一个能在后部向下斜拉开启的斜拉门，更方便从后面放入大件宽长的货物如木头、铁皮板等

后行李箱可储存可折叠座椅，利于快速用途转换

宽大的双开客货舱门便于乘客进出及搬运货物

厚翼弦设计大大加强机身爬升力

下单翼带来卓越的低速稳定性，同时也便于飞行前检查、加油及保养

强大的单开缝襟翼横跨机翼中部为飞机提供低的107km/h的失速速度

PACIFIC AEROSPACE

Pacific Aerospace Ltd, Private Bag 3027, Hamilton 3240, New Zealand

TEL +64 7 843 6144 FAX +64 7 843 6134 aircraft@aerospace.co.nz www.aerospace.co.nz

Johnson Murr

MOBILE +86 138 255 00488 jmurr@aerospace.co.nz